

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA				Grau Relevância (Impacto)		
					Classificação							Mensuração			Descrição	Característica		Responsabilidade	Grau de Resolução
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo					
Socioeconômico	População AII, AID e ADA	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Benefícios Socioambientais da linha 6 - Laranja	O	P	C	L	D	C	P	G	O início da operação da linha 6 – Laranja resultará em uma série de benefícios socioambientais para a população da AII, AID e ADA, seja a melhoria da mobilidade, a redução da emissão de poluentes, redução do tempo de viagens, redução do número de acidentes, entre outros.		X				A	
Socioeconômico	População AII, AID e ADA	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Aumento da acessibilidade da população aos equipamentos sociais	O	P	C	L	D	C	P	G	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico identificação da infraestrutura da ADA		X				A	
Socioeconômico	População AID e ADA	- Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Interrupções temporárias dos serviços básicos de infraestrutura urbana	I	N	C	M	D	C	T	G	Informações técnicas disponibilizadas nos projetos executivos da Linha 6 e nos mapas das redes enterradas de infraestrutura urbana	X	X	# Programação prévia dos cortes temporários dos serviços básicos de infraestrutura urbana; # Programa de Comunicação Social	MIT	Empreendedor / Empreiteiras	M	M
Socioeconômico	Patrimônio Arqueológico	- Coleta de dados / trabalhos de campo na etapa do diagnóstico socioambiental; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Remobilização, soterramento e destruição parcial ou total de sítios arqueológicos	P/I	N	P	C	L	P	C	G	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico			Programa de Prospecções Arqueológicas Sistemáticas.	MIT	Empreendedor	A	M
Socioeconômico	Patrimônio Arqueológico	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Interferência e descaracterização do patrimônio histórico cultural edificado	P//O	N	P	M/L	L	P	I	M	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico			Plano de Arqueologia Preventiva, que inclui o Programa de Preservação e Monitoramento do Patrimônio Cultural Edificado	MIT	Empreendedor	A	M

NATUREZA

N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE

C - certo
P - provável

PRAZO

C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE

L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA

C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO

T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE

P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA

A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento